



PANDUAN TEKNIS PELANGGAN: EKSPOR MELALUI CIKARANG DRY PORT

**Integrated Port &
Logistic Facilities**



PT. CIKARANG INLAND PORT

Jl. Dry Port Raya, Kota Jababeka, Cikarang, Bekasi 17530, Jawa Barat, Indonesia

Telp (62-21) 2908 2908, Fax (62-21) 2908 2503

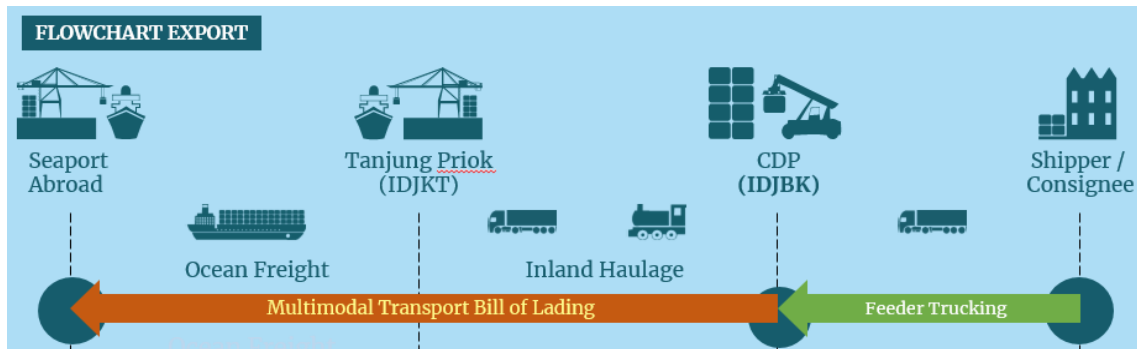
www.cikarangdryport.com

Juli 2021

DAFTAR ISI

1. Prosedur Umum.....	3
2. Persiapan Sebelum Memulai Ekspor Melalui CDP.....	3
3. Prosedur Ekspor Menggunakan Multimodal Transport Bill of Lading Di Cikarang Dry Port	4
4. Penentuan CY Open & Closing Time	5
5. Pemantauan Petikemas Secara Online Melalui Website Cikarang Dry Port	5
6. Lampiran.....	6

1. PROSEDUR UMUM



- 1.1 **Multimodal Transport Bill of Lading atau Direct BL atau Through BL** adalah prosedur pemindahan petikemas ekspor dari Cikarang Dry Port (CDP) hingga ke pelabuhan tujuan dimana dokumen Bill of Lading (B/L) dari pelayaran mencantumkan Cikarang Dry Port sebagai Pelabuhan Asal (*Place of Receipt*). Pelabuhan Tanjung Priok tetap dicantumkan sebagai Pelabuhan Muat (*Port of Loading*). Untuk menggunakan mekanisme ini, pemilik barang atau agennya melakukan proses booking ke pelayaran (*shipping line*) yang sudah membuka layanan Cikarang Dry Port (kode pelabuhan: IDJBK). Daftar pelayaran dapat dilihat di website www.cikarangdryport.com.
- 1.2 Eksportir atau PPJK melakukan kegiatan ekspor sebagaimana mestinya dimana kegiatan ekspor yang biasanya dilakukan di Pelabuhan Tanjung Priok, sekarang dilakukan di CDP. Eksportir mengambil petikemas kosong dari depo petikemas yang ditunjuk pelayaran (*shipping line*), termasuk depo petikemas yang berada di area CDP. Setelah proses *stuffing* di pabrik atau gudang, petikemas kemudian dikirim ke Cikarang Dry Port.
- 1.3 Pihak pelayaran (*shipping line*) menentukan *CY Open & Closing Time* di Cikarang Dry Port.
- 1.4 Tidak ada ketentuan untuk jadwal *CY Open* di CDP, artinya petikemas yang telah melakukan proses *stuffing* di pabrik dapat segera memasuki container yard (CY) CDP. Petikemas ekspor yang sudah memiliki NPE (Nota Persetujuan Ekspor) dari Bea Cukai dapat memasuki CY TPS (Tempat Penimbunan Sementara) di CDP sedangkan petikemas yang belum memiliki NPE dapat memasuki CY non TPS di CDP.
- 1.5 Setelah petikemas memasuki CY TPS di CDP, maka petikemas ekspor tersebut diterima oleh Pelayaran yang selanjutnya akan dilakukan proses pengiriman ke Pelabuhan Tanjung Priok hingga ke pelabuhan tujuan sebagaimana yang tercantum di dalam B/L.

2. PERSIAPAN SEBELUM MEMULAI EKSPOR MELALUI CDP

- 2.1 **Registrasi Nomer EDI atau modul PEB sebagai Trading Partner Bea Cukai Cikarang**
Pemilik modul PEB (Pemberitahuan Ekspor Barang), baik Eksportir atau PPJK, yang akan melakukan komunikasi PEB ke Bea Cukai Cikarang (KPPBC TMP Cikarang) perlu mendaftarkan perusahaannya sebagai *trading partner* atau *business partner* dari Bea Cukai Cikarang. Untuk informasi detail terkait registrasi silakan hubungi Seksi PLI (Penyuluhan & Layanan Informasi) Bea Cukai Cikarang atau tim Sales CDP.

Berikut kolom-kolom dalam modul PEB yang perlu dipastikan ketersediaannya.

- a. Kolom “Kantor Pabean Pemuatan” diisi dengan “051000 KPPBC TMP Cikarang”.
 - b. Kolom “Kantor Pabean Ekspor” diisi dengan dengan “040300 KPU Tanjung Priok”.
 - c. Kolom “Pelabuhan Muat Asal” diisi dengan “IDJBK Bekasi” atau “IDJBK Cikarang Dry Port”.
 - d. Kolom “Pelabuhan/Tempat Muat Ekspor” diisi seperti biasa dengan “IDTPP Tanjung Priok”
 - e. Kolom “Kantor Pabean Pemeriksaan” diisi dengan “051000 KPPBC TMP Cikarang”.
- Jika Kawasan Berikat (KB), maka kolom tersebut diisi dengan nama kantor Bea Cukai sesuai lokasi KB tersebut berada.

3. PROSEDUR EKSPOR MENGGUNAKAN MULTIMODAL TRANSPORT BILL OF LADING DI CIKARANG DRY PORT

Proses Pengiriman Petikemas dengan Perusahaan Pelayaran

- 3.1 Proses booking ke perusahaan pelayaran (*shipping line*) dengan menyatakan **Cikarang Dry Port, Bekasi** (kode pelabuhan IDJBK) di dalam kolom ‘**place of receipt**’ pada *Bill of Lading* (B/L) atau *Shipping Instructions*.
- 3.2 Berdasarkan B/L tersebut, perusahaan pelayaran akan memindahkan fisik barang dari pelabuhan asal Cikarang Dry Port (CDP) sampai ke pelabuhan tujuan.
- 3.3 Berdasarkan Delivery Order (DO) atau Booking Confirmation yang dikeluarkan perusahaan pelayaran, Eksportir atau PPJK mengambil kontainer kosong di depo petikemas yang ditunjuk oleh pelayaran.

Proses Penyelesaian Formalitas Kepabeanaan Barang Ekspor

- 3.4 Eksportir mengajukan penyelesaian formalitas kepabeanaan barang ekspor (PEB) menggunakan modul PEB seperti biasa, dengan beberapa catatan:
 - a. Kolom “Kantor Pabean Pemuatan” diisi dengan “051000 KPPBC TMP Cikarang”.
 - b. Kolom “Kantor Pabean Ekspor” diisi dengan dengan “040300 KPU Tanjung Priok”.
 - c. Kolom “Pelabuhan Muat Asal” diisi dengan “IDJBK Bekasi” atau “IDJBK Cikarang Dry Port”.
 - d. Kolom “Pelabuhan/Tempat Muat Ekspor” diisi seperti biasa dengan “IDTPP Tanjung Priok”
 - e. Kolom “Kantor Pabean Pemeriksaan” diisi dengan “051000 KPPBC TMP Cikarang”.Jika Kawasan Berikat (KB), maka kolom tersebut diisi dengan nama kantor Bea Cukai sesuai lokasi KB tersebut berada.

Proses Pemasukan Peti Kemas (Gate In) ke Container Yard di CDP

- 3.5 Peti kemas kosong diambil di depo petikemas yang ditunjuk oleh pelayaran, termasuk depo petikemas yang berada di CDP.
- 3.6 Proses *stuffing* di pabrik atau gudang milik pemilik barang.
- 3.7 Eksportir atau PPJK mengurus proses penyerahan petikemas di CDP untuk mendapatkan KMT (Kartu Masuk Terminal). Pengurusan dilakukan di loket Customer Service CDP dengan membawa dokumen:
 - a. Dokumen asli Nomor Persetujuan Ekspor (NPE),
 - b. Foto copy dokumen Pemberitahuan Ekspor Barang (PEB), dan
 - c. Foto copy Booking Confirmation atau Delivery Order dari perusahaan pelayaran.
- 3.8 Eksportir atau PPJK melakukan pembayaran biaya tagihan pelabuhan di loket CDP. Pembayaran dapat juga dilakukan melalui transfer. Pembayaran dengan skema transfer dapat menghubungi pihak CDP terlebih dahulu.
- 3.9 Petikemas masuk atau *gate in* ke CY CDP.
- 3.10 Eksportir atau PPJK melakukan proses Fiat Masuk di loket Bea Cukai yang berlokasi di Gerbang CDP.

3.11 Proses pemasukan peti kemas (*gate in*) ke CY di CDP dapat dilakukan dalam 24 jam dan 7 hari seminggu (24/7).

4. PENENTUAN CY OPEN & CLOSING TIME

4.1 *CY Open & Closing Time* di CDP ditentukan oleh Pelayaran (*shipping line*).

5. PEMANTAUAN PETIKEMAS SECARA ONLINE MELALUI WEBSITE CIKARANG DRY PORT

5.1. Pemilik Barang atau PPK dapat memantau posisi petikemas melalui website CDP www.cikangdryport.com. Masukkan nomor B/L atau kontainer, lalu pilih 'export' dan klik 'track'. Berikut contoh tampilan layar yang diambil dari website CDP.

NO.	Container NO	Vessel Name	Voy. No	Size	Type	Status	TO Name	Gate In CDP	Gate Out CDP	Gate In TO	Loaded on Vessel
1	MRKU3087883	MAERSK WOLGAST	1202	40	HQ	FCL		31-May-2012 22:01	01-June-2012 16:38	01-June-2012 20:27	04-June-2012 16:32
2	MRKU2138040	MAERSK WOLGAST	1202	40	HQ	FCL		31-May-2012 22:11	01-June-2012 16:39	01-June-2012 21:02	04-June-2012 10:52
3	MRKU2513388	MAERSK WOLGAST	1202	40	HQ	FCL		31-May-2012 22:14	01-June-2012 16:21	01-June-2012 20:53	04-June-2012 16:29
4	MRKU2559780	MAERSK WOLGAST	1202	40	HQ	FCL		31-May-2012 22:17	01-June-2012 16:41	01-June-2012 20:29	04-June-2012 16:31

5.2. Kolom “Gate In CDP” berisikan informasi waktu petikemas masuk ke Terminal CDP.

5.3. Kolom “Gate Out CDP” berisikan informasi waktu petikemas keluar dari Terminal CDP.

5.4. Kolom “Gate In TO” berisikan informasi waktu petikemas masuk ke Terminal Pelabuhan Tanjung Priok.

5.5. Kolom “Loaded to Vessel” berisikan informasi waktu petikemas naik ke kapal.

5.6. Tabel diatas dapat di *download* dalam bentuk PDF maupun MS Excell sesuai dengan kebutuhan pengguna jasa.

Lampiran 1. Contoh Multimoda B/L.

Shipper	B/L No.
BILL OF LADING	
Consignee	Received by the carrier from the shipper in apparent good order and condition unless otherwise indicated hereon. The Goods or the container or packaging used to contain the goods hereon mentioned, to be carried subject to all the terms and conditions appearing on the face and back of this Bill of Lading by the vessel named hereon or any substitute at the Carrier's option and on other means of transport, from the place of receipt or the port of loading to the port of discharge or the place of delivery shown hereon and there to be delivered unto order or assigns. If required by the Carrier, this Bill of Lading duly endorsed must be surrendered in exchange for the Goods or delivery order.
Notify Party	In accepting this Bill of Lading, the Merchant agrees to be bound by all the stipulations, exceptions, terms and conditions on the face and back hereof whether written, typed, stamped or printed, as if by a signed copy.

Pre-carriage by	Place of Receipt CIKARANG DRY PORT
Vessel	Port of Loading JAKARTA
Port of Discharge	Place of Delivery

Keterangan :

1. **Port of Loading** adalah Pelabuhan Tanjung Priok, dapat tertulis: **"Jakarta, Indonesia"**.
2. **Place of Receipt** adalah Cikarang Dry Port, dapat tertulis: **"Cikarang Dry Port, Indonesia"** atau **"Bekasi"** sesuai dengan ketentuan dari perusahaan pelayaran.

Lampiran 2. Contoh BC 3.0 atau PEB (Pemberitahuan Ekspor Barang).

BC 3.0		PEMBERITAHUAN EKSPOR BARANG		
Nomor Pengajuan : 000000-001214-20161104-000594		Halaman 1 dari 5..		
HEADER	A. KANTOR PABEAN 1. Kantor Pabean Pemuatan : 051000 KPPBC TMP Cikarang 2. Kantor Pabean Ekspor : 040300 KPU Tanjung Priok		H. KOLOM KHUSUS BEA DAN CUKAI 1. Nomor Pendaftaran : 001151 Tanggal : 04-11-2016 2. Nomor BC 1.1 : Tanggal : Pos/ Sub Pos :	
	B. JENIS EKSPOR : Ekspor biasa C. KATEGORI EKSPOR : Umum D. CARA PERDAGANGAN : Lainnya E. CARA PEMBAYARAN : Lainnya T/T REMITTANCE			
	EKSPORTIR			PENERIMA
	1. Identitas : Npwp 15 Digit 31.461.995.8-431.000 2. Nama : 3. Alamat : 4. NIPER : 5. Status :			9. Nama : 10. Alamat : 11. Negara : JP - Japan
	PPJK			PEMBELI
6. NPWP : 01.081.609.8-058.000 7. Nama : 8. Alamat :		12. Nama : 13. Alamat : 14. Negara : JP - Japan		
DATA PENGANGKUTAN		DATA PELABUHAN/TEMPAT MUAT EKSPOR		
15. Cara Pengangkutan : Laut 16. Nama & Bendera Sarana Pengangkut : OOCL AUSTRALIA (HK - Hong Kong) 17. No. Pengangkut (Voy/ Flight/Nopol) : 150N 18. Tanggal Perkiraan Ekspor : 10-11-2016		19. Pel. Muat Asal : IDJBK CIKARANG DRY PORT 20. Pel. Tempat Muat Ekspor : IDTTP Tanjung Priok 21. Pel. Bongkar : JPYKK Yokkaichi 22. Pel. Tujuan : JPYKK Yokkaichi 23. Negara Tujuan Ekspor : JP Japan		
DOKUMEN PELENGKAP PABEAN		DATA TEMPAT PEMERIKSAAN		
24. Nomor & Tgl Invoice : J45/YID/11/2016 04-11-2016 25. Nomor & Tgl Packing : J45/YID/11/2016 04-11-2016 26. Jenis, No & Tgl Dok. lainnya : Dokumen lainnya KEP-529/KP/11/01/BD/07/2016 10-06-2016		27. Lokasi Pemeriksaan : 3. Tempat Lain yang Diijinkan 28. Kantor Pabean Pemeriksaan : 051000 KPPBC TMP Cikarang 29. Nama PLB :		
		DATA PENYERAHAN		